



Asociația
Pro Infrastructură

RAPORT DE ACTIVITATE

2019

Reprezentăm societatea civilă și acționăm pentru a aduce transparență și responsabilitate în dezvoltarea infrastructurii de transport în România. Suntem o asociație de drept privat, fără scop patrimonial, non-profit, non-guvernamentală și apolitică.



PRINCIPII DIRECTOARE

Echidistanță

Păstrăm echidistanța între toți actorii implicați. Comunicăm obiectiv și menținem independența organizației, chiar în fața sponsorilor noștri. Autoritatea și credibilitatea noastră provin din încrederea oferită de societatea civilă. Cerem responsabilitate în special din partea autorităților.

Transparență

Oferim transparență în felul în care folosim fondurile organizației și în comunicarea cu toate părțile implicate. Este cel mai bun mod prin care demonstrăm echidistanța noastră. Nu vom accepta altceva decât transparență și respectarea tuturor legilor țării din partea tuturor actorilor din acest domeniu.

Promptitudine

Răspundem solicitărilor actorilor implicați cu promptitudine, exact așa cum cerem și noi de la ei. Luăm atitudine rapid și ne implicăm în acțiuni în cel mai scurt timp posibil. Așteptăm aceeași promptitudine mai ales din partea instituțiilor, agențiilor și companiilor statului.

Interes național

Ne angajăm să respectăm și să urmărim exclusiv interesul național în acțiunile noastre. Organizația reprezintă interesele societății civile în ansamblul ei. Cerem respectarea interesului național nu doar de către autorități, ci inclusiv de către constructori sau alte organizații private care își finanțează afacerile din fonduri publice naționale și/sau europene.

Sustenabilitate

Construim proiecte care să ofere o dezvoltare sustenabilă organizației și implementăm strategii și tehnici de disciplină financiară. Cerem această atitudine în mod permanent de la toți actorii implicați pentru a asigura sustenabilitatea proiectelor de infrastructură (în special prioritizarea investițiilor majore, gândire și acțiune strategică și protecția mediului).

Siguranță

Urmărim ca toate acțiunile noastre să respecte standardele de siguranță (în special în monitorizarea șantierelor). Promovăm permanent șofatul responsabil și ne străduim să educăm publicul (de orice vârstă) să respecte siguranța traficului (de orice formă). Cerem aceeași atitudine din partea autorităților, proiectanților și constructorilor.



MISIUNEA NOASTRĂ

Misiunea Asociației Pro Infrastructură este de a susține și promova dezvoltarea infrastructurii ca factor cheie în obținerea prosperității și creșterii sustenabile a României.

Organizația este un vehicul de reprezentare a intereselor societății civile, scopul nostru având un caracter informativ și analitic.



DIRECȚII STRATEGICE DE ACȚIUNE

Monitorizarea infrastructurii

Monitorizăm permanent proiectele majore de infrastructură de transport ale țării pentru a obține transparență și responsabilitate în derularea acestor investiții. Monitorizăm licitațiile, întocmirea studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice și apoi șantierele principale prin filmări aeriene, fotoreportaje de la sol și prin informații de la colegii și sursele noastre aduse periodic, în multe cazuri în fiecare săptămână.

Luări de poziție

Ne asumăm luarea de poziție pe subiecte și probleme cheie în dezvoltarea infrastructurii. Periodic cerem informații oficiale de la CNAIR, MT și alte instituții și răspundem prin comunicate de presă pentru a asigura echidistanță, transparență și respectarea interesului național. Oferim zilnic interviuri în mass media centrală și locală (TV, radio, online).

Siguranța circulației și mentenanță

Monitorizăm permanent calitatea infrastructurii rutiere la nivel național prin voluntarii noștri și luăm atitudine când identificăm zone periculoase pentru siguranța circulației. Credem că toți cetățenii României merită să fie în siguranță când se deplasează în țară.

Protecția mediului și infrastructura

Ne asumăm un rol activ în protecția mediului prin identificarea de soluții prin care proiectele majore de infrastructură de transport să se integreze armonios în mediul înconjurător. Protecția mediului este un element cheie care asigură sustenabilitatea României. Colaborăm constant cu organizațiile de mediu la nivel central și local.

Programe educaționale

Încă înainte de a exista formal organizația, comunitatea noastră și-a asumat rolul de a educa și de a promova conceptele și importanța dezvoltării infrastructurii în rândul tuturor cetățenilor. Acest lucru aduce sustenabilitate, siguranță și respectarea interesului național.

Participări în comisiile tehnice

Suntem membri observatori în Comitetul de Monitorizare a Programului Operațional Infrastructură Mare (CM POIM) și membri cu drept de vot în Sub-Comitetul Sectorial Transport (SCST din CM POIM). Participăm ca observatori în diversele comisii tehnice care sunt responsabile cu elaborarea de normative, avize, proiectare sau legislație în domeniul infrastructurii. Scopul este asigurarea sustenabilității proiectelor, transparență și respectarea interesului național.



AL CINCILEA AN

Asociația a luat naștere în luna mai 2015 în urma cristalizării sale în jurul comunității deja existente încă din anul 2011 pe forumul PeUndeMerg.ro.

Am reușit în timp foarte scurt să devenim cea mai importantă comunitate care promovează dezvoltarea infrastructurii de transport în România.

RAPORT FINANCIAR 2019

Rezultatele financiare în 2019 (în RON, cifre rotunjite +/- 2% față de contabilitate în funcție de calcul)

VENITURI

		% venituri noi
Cotizații membri (asociați, simpatizanți)	1.200	1,15%
Campania 2%	14.849	14,19%
Donații persoane fizice	32.009	30,58%
Sponsorizări persoane juridice	56.600	54,08%
TOTAL VENITURI NOI 2019	104.658	
<i>Sold la 1 ianuarie 2019</i>	<i>16.367</i>	
<i>(fonduri disponibile rămase din 2018)</i>		
TOTAL FONDURI DISPONIBILE 2019	121.025	

Fondurile disponibile rămase în 2019, în sumă de aproximativ 20.626 RON, vor contribui la acoperirea costurilor organizației în anul următor.

VENITURI PUȚIN PESTE NIVELUL AȘTEPTĂRILOR

Inițial ne-am propus un buget nou atras în 2019 de 95.000 RON și ne-am îndeplinit obiectivul cu un mic surplus (10%). Veniturile totale realizate, de 121.025 RON, ne-au permis să acoperim cheltuielile și să avem disponibil un surplus de 20.626 RON pentru anul 2020.

Și în 2019 suntem foarte mulțumiți și recunoscători pentru susținerea primită de la persoanele juridice, contribuții prin legea sponsorizării care au adunat 54% din sumele noi atrase în 2019. Se observă că finanțarea (sub toate formele) de la persoanele fizice atinge în 2019 un procent de 46% din veniturile noi.

Le mulțumim companiilor (în special din domeniul IT) care au înțeles ceea ce facem și sunt dispuse să ne susțină financiar în continuare în eforturile noastre de transparentizare și monitorizare.

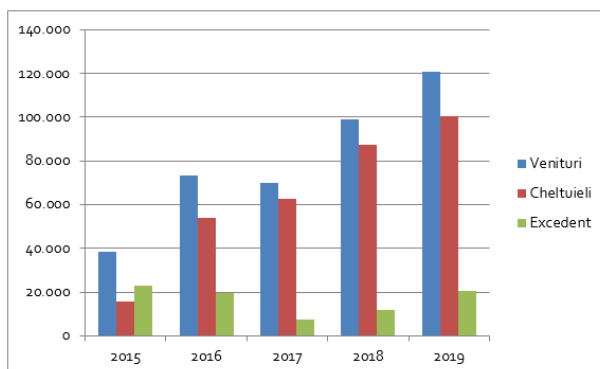
În graficul alăturat puteți vedea evoluția veniturilor și cheltuielilor organizației de la înființare (luna mai 2015) și până la finalul anului 2019.

CHELTUIELI

		% cheltuieli
Monitorizare șantier din dronă (filmări aeriene dronă) și de la sol (reportaje foto și video) și deplasări ale membrilor în interesul API (transport, cazare membri comisii, conferințe, evenimente)	38.678	38,52%
Fond salarii (Director Executiv, 500 ore, reprezentarea asociației la evenimente și comisii, interviuri presă, redactare poziții, administrare site & social media / în plus fond salarii contabil)	36.396	36,25%
Achiziții echipamente, electronice, birotică, piese, servicii și consumabile diverse necesare funcționării API	13.250	13,20%
Materiale promoționale API (tricouri, bluze, veste protecție)	0	0%
Website (găzduire, mentenanță) și promovare online (Facebook)	2.436	2,43%
Comisioane bancare, consultanță juridică și alte servicii sau cheltuieli diverse	9.639	9,60%
TOTAL	100.399	

CHELTUIELI ȚINUTE SUB CONTROL

Și în anul 2019 am reușit să acoperim toate costurile și să ne rămână fonduri pentru 2020, an în care ne-am propus o menținere la același nivel a activității.



REZULTATELE NOASTRE ÎN 2019

Cele mai importante realizări ale organizației în al cincilea an

Statistici YouTube doar pentru anul 2019:
aproximativ 1.025.000 de vizualizări
peste 3.000.000 minute de vizionare (watch time)
peste 2.200 de noi abonați la canalul nostru
aproape 8.000 abonați în total la canalul nostru

MONITORIZAREA INFRASTRUCTURII

Suntem renumiți la nivel național ca fiind cei care monitorizează marile obiective de infrastructură ale țării (în special autostrăzile).

Suntem lideri în acest aspect, având cele mai multe filmări din dronă și fiind singurii care filmăm din avion.

FILMĂRI AERIENE

Sesiunile de filmări din avion revin în 2020

În 2019 nu am realizat monitorizări din avion, ne-am concentrat doar pe filmările punctuale cu dronele.

35 sesiuni de filmări din dronă

În 2019 am realizat **19 sesiuni de filmări din dronă pe autostrăzi**: trei în premieră națională (A7 Centura Bacău cu peste 87.000 vizualizări, A3 Borș-Biharia și A3 Râșnov-Cristian). La Bacău am fost de două ori, iar la Biharia de trei ori. Am avut 4 sesiuni pe A3 Iernut-Chețani (parțiale și complete), 3 vizite pe A10 lot 2, 2 vizite pe A10 lot 1, două pe A1 Lugoj-Deva lot 3 și încă un sesiune pe A1 Lugoj-Deva lot 4. Am avut și o filmare pe A4 nod Poiana.

Am avut încă o premieră, **prima filmare completă cu lucrările la noul pod peste Dunăre**. Am vizitat și următoarele **variante de ocolire**: Centura Metropolitană Cluj-Napoca (înainte de lucrări, premieră), Suceava, DNCB Domnești (de două ori), Mihăilești, Tecuci, DNCB Mogoșoaia, Satu Mare, Săcueni. În București am avut o vizită la **podul Virtuții-Splai-Ciurel**.

Nici infrastructura feroviară nu a fost uitată. Am realizat patru filmări pe **Coridorul Feroviar Rin-Dunăre** pe noile șantiere deschise în 2019: KM 614-Bârzava, Bârzava-Ilteu, Ilteu-Gurasada și Gurasada-Simeria. De asemenea, am avut o sesiune la Mogoșoaia în zona pasajului peste DN1A.

Pe lângă cele aeriene, am avut **filmări de la bordul mașinii** pe autostrăzi (A3 București-Ploiești pentru monitorizare spații servicii și A1 Lugoj-Deva lot 3 la finalul lucrărilor în cadrul campaniei de presiune pentru inaugurarea tronsonului) și pe DN2 în zona Sinești-Movilița pentru monitorizare implementare profil 2+1 alternativ (zonă test).

Filmările din dronă ale partenerilor revin în 2020

În 2019 nu am realizat sesiuni de filmări cu partenerii organizației noastre, însă ei vor reveni în 2020 cu filmări de pe autostrăzi (A3, în special) și de pe Centura Timișoara (lucrare nou începută în 2020), posibil și de pe alte obiective rutiere și feroviare.



REZULTATELE NOASTRE ÎN 2019

Cele mai importante realizări ale organizației în al cincilea an

MONITORIZAREA INFRASTRUCTURII

Suntem renumiți la nivel național ca fiind cei care monitorizează marile obiective de infrastructură ale țării (în special autostrăzile).

FOTO ȘI VIDEO DE LA SOL

Comunitatea PeUndeMerg.ro

Pe forumul nostru apar (aproape) zilnic știri, fotografii, clipuri video de la pasionații de infrastructură din toată țara. În plus, periodic, pe lângă filmările aeriene (dronă și avion), aducem fotoreportaje oficiale de la sol și clipuri video de la bordul mașinii din diverse proiecte de infrastructură.

Mii de fotografii prin contribuțiile pasionaților din comunitate

Nu suntem singuri în eforturile noastre de monitorizare a marilor șantiere. O bună parte a știrilor și noutăților (de multe ori în premieră și/sau în exclusivitate) este realizată prin contribuțiile membrilor comunității care, prin forțe proprii, fotografiază și filmează de la sol marile proiecte de infrastructură.

În 2019 s-au intensificat din nou eforturile comunității și au apărut noi membri care fotografiază de la sol atât proiectele de infrastructură rutieră, cât și cele de infrastructură feroviară. Pe forum sunt zeci de pasionați care monitorizează, alături de noi, principalele investiții din țară.

Fotoreportaje oficiale API

Periodic, organizația primește acces oficial (prin intermediul CNAIR, CFR, Metrorex și al constructorilor) pentru a filma și fotografia de la sol stadiul proiectelor majore de infrastructură. Fotografiile surprind, în cele mai fine detalii, problemele apărute, dar și cadre foarte frumoase ale lucrărilor și detalii tehnice interesante atât pentru pasionați și specialiști.

În 2019 am realizat, în mai multe rânduri, fotoreportaje oficiale pe proiecte rutiere (autostrăzi, variante de ocolire), dar și pe feroviar (Coridorul Rin-Dunăre) și metrou (Magistrala M5). Mergem periodic pe șantiere pentru a vedea progresul și a informa cetățenii.

Toate vizitele oficiale sunt documentate în amănunt pe forumul nostru, iar cele mai importante apar și pe pagina noastră de Facebook, având atașate fotografiile cele mai interesante.

REZULTATELE NOASTRE ÎN 2019

Cele mai importante realizări ale organizației în al cincilea an

LUĂRI DE POZIȚIE

Reacționăm imediat la problemele legate de dezvoltarea infrastructurii de transport în România.

În 2019 am fost invitați să vorbim la următoarele conferințe:

14-15 martie la simpozionul de bitum organizat de OMV-Petrom

20-21 martie la conferința internațională de siguranță rutieră (sub egida PIN/ETSC)

În 2016 am devenit organizația de referință pentru mass media centrală în ceea ce privește acordarea de interviuri și preluarea de poziții și știri din domeniul infrastructurii.

În 2017 am avut cele mai multe apariții de până atunci, iar în 2018 am stabilit noi recorduri, fiind de departe cea mai vizibilă organizație în mass media dedicată infrastructurii de transport.

În 2019, prezența organizației în mass-media a fost cel puțin la același nivel ca în anul precedent, iar autoritățile reacționează des la comunicatele și campaniile noastre de presă, în special CNAIR.

ÎN PRIM-PLAN

Cerem eficiență și transparență

Reacționăm la acțiunile autorităților, comunicăm oficial cu CNAIR, Ministerul Transporturilor și Guvernul României pentru soluționarea problemelor și transparentizarea acțiunilor autorităților. Și în 2019 am avut numeroase luări de poziție, participări la conferințe, întâlniri cu autoritățile și ne-am implicat activ în găsirea de soluții eficiente pentru dezvoltarea proiectelor majore. Colaborăm cu instituțiile și companiile de stat implicate, fără a avea nicio apartenență sau afinitate politică.

Am acționat în judecată CNAIR și MFE

În premieră, în 2018 Asociația Pro Infrastructură a fost nevoită să dea în judecată atât CNAIR cât și MFE (Ministerul Fondurilor Europene) pentru că nu ne-au oferit acces la documente solicitate prin Legea 544/2001.

Am pornit 6 procese contra CNAIR și unul contra MFE. În 2019 s-au finalizat toate procesele, organizația noastră câștigându-le pe toate!

MFE ne-a oferit documentul cerut după decizia Tribunalului București, dar CNAIR încă nu ne-a pus la dispoziție documentele cerute pe 4 din 6 spețe, nici măcar după ce instanța (Curtea de Apel București) a dat decizia finală, definitivă. Probabil vom fi nevoiți să apelăm la executarea silită.

Apariții în mass media

Avem dezvoltate relații cu toate rețelele mass media importante din România. În prezent, aproape zilnic suntem consultați și acordăm interviuri în presa scrisă, în publicații online dar și la radio și televiziune. De multe ori dăm interviuri la mai multe canale în aceeași zi.

Doar două repere majore în 2019: "România, te iubesc!" (Pro TV) în martie (pentru a treia oară la emisiunea-reper), reportaj-documentar despre Autostrada A1 Lugoj-Deva lot 2 în HotNews (problematica de mediu, infrastructura verde), tot în martie.

Și în 2019 am apărut foarte des cu interviuri, analize și în emisiuni live la televiziuni (DIGI24, Pro TV, TVR, Realitatea TV, Antena 1 și Antena 3, Kanal D, B1 TV, Speranța TV, Național TV, Prima TV), radio (Radio România, DIGI FM, RFI, Europa FM, Realitatea FM) și online (HotNews, DIGI24.ro, Adevărul, Ziare.com și multe, multe altele).

REZULTATELE NOASTRE ÎN 2019

Cele mai importante realizări ale organizației în al cincilea an

LUĂRI DE POZIȚIE

Reacționăm imediat la problemele legate de dezvoltarea infrastructurii de transport în România.

Și în 2019 am avut mai multe acțiuni ieșite din comun: întâlnirea cu Premierul Viorica Dăncilă, mini-protestul pentru Autostrada A8 din Piața Victoriei și campania de presiune pentru inaugurarea lotului 3 al Autostrăzii A1 Lugoj-Deva (4 luni de zile).

ÎN PRIM-PLAN

Întâlnirea cu Premierul Viorica Dăncilă

În 8 februarie 2019 am fost primiți la Palatul Victoria de Premierul Viorica Dăncilă, de consilierul acesteia Darius Vâlcov și de șeful Comisiei de Prognoză Ion Ghizdeanu, alături de colegii de la Asociația Împreună pentru A8 și Asociația Moldova Vrea Autostradă. Scopul? Implementarea proiectelor de pe Autostrada A8 Târgu Mureș-Iași, blocate atât în CNAIR cât și la Comisia de Prognoză printr-o procedură de tip Parteneriat Public-Privat (PPP) fără sorți de izbândă.

Am cerut în acea întâlnire, la unison, renunțarea la procedura PPP pe segmentul DN2-Iași, introducerea ei pe fonduri europene și pregătirea adecvată la nivel de studiu de fezabilitate a tuturor celor 311 km. Abia la finalul lui 2019 procedura de licitație tip PPP a fost anulată (de noul guvern PNL), iar actualizarea studiilor de fezabilitate pe Târgu Mureș-Târgu Neamț este departe de finalizare.

Mini-protest pentru construirea de autostrăzi în Moldova

În aceeași zi, pe 8 februarie 2019, am participat alături de colegii moldoveni și la un mic protest în Piața Victoriei, cerând un lucru esențial și evident: construirea de autostrăzi în Moldova, A7 (Ploiești-Siret) și A8 (Târgu Mureș-Iași). Protestul, deși de mică amploare, a fost bine mediatizat, alături de întâlnirea noastră oficială cu Premierul Dăncilă.

Campania pentru inaugurarea lotului 3 al Autostrăzii A1 Lugoj-Deva

După ce în 2018 am fost nevoiți să derulăm o campanie unică pentru inaugurarea loturilor 3 și 4 ale Autostrăzii A10 Sebeș-Turda care erau finalizate, dar nedeschise traficului, în 2019 am trecut printr-o campanie similară. Lotul de 21 de km dintre Ilia și Holdea a fost gata de trafic în 12 august 2019, dar a fost inaugurat cu câteva zile înainte de Crăciun, după numeroase manipulări în presă și bâlbe ale CNAIR.

Mai mult, comunitatea noastră a fost prima care încă din 2015-2016 a promovat activ necesitatea construirii nodului Holdea pentru a putea conecta noua autostradă de DN68A.

Campania noastră a constat în nenumărate intervenții în mass media, reportaje, filmări de la sol și din dronă cu autostrada finalizată și chiar o campanie de strângere de semnături în parteneriat cu Declic.

REZULTATELE NOASTRE ÎN 2019

Cele mai importante realizări ale organizației în al cincilea an

UN VIITOR SIGUR

Siguranța pe drumurile publice

După primul spot-pilot din decembrie 2017, și campania din 16-23 decembrie 2018, am continuat în 2019 promovarea în social media (Facebook) a celor 4 clipuri video despre siguranță rutieră: purtarea vestei reflectorizante la reparații pe marginea drumului, centura de siguranță la copii, folosirea telefonului mobil la volan și consumul de alcool la volan.

În plus, în 2019 am continuat să fotografiem, discutăm și să raportăm numeroase evenimente rutiere și am avut intervenții publice pe teme de siguranță rutieră. Am vorbit despre aceste subiecte și în mass media.

Segment de test al profilului 2+1 alternativ pe DN2 după ani de presiune publică

După ani de zile de presiune în mass-media, pe canale oficiale și neoficiale, am reușit să determinăm CNAIR să implementeze un segment-test de 10 km (Movilița-Sinești) pe DN2 pe profil 2+1 alternativ pentru a ridica semnificativ gradul de siguranță rutieră al drumului.

În urma monitorizării noastre, profilul poate susține capacitatea segmentului foarte aglomerat ales ca test, în ciuda implementării deficitare, traficul fiind fluent 95% din timp.

La final de 2019 și în prima parte a anului 2020 am primit asigurări că profilul va fi extins și pe alte tronsoane, posibil până la Buzău.

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI MENTENANȚĂ

Monitorizăm calitatea infrastructurii rutiere și luăm atitudine când observăm zone periculoase.

În 2019, după ani de insistențe, am obținut recunoașterea nevoii de transformare a DN2 în profil 2+1 alternativ prin implementarea unui segment-test de 10 km.

PROTECȚIA MEDIULUI

Identificăm soluții optime pentru implementarea cu impact minim asupra mediului a proiectelor majore de infrastructură.

NATURĂ ȘI AER CURAT

Autostrăzi verzi

Și în 2019 am participat la dezbaterile privind impactul autostrăzilor (A8, A1 Sibiu-Pitești) și noilor reabilitări ale coridoarelor feroviare asupra faunei, alături de organizațiile de mediu.

Respectăm natura. Credem în dezvoltare. Comunicăm în mass media despre cât de important este să construim o infrastructură de transport care să respecte mediul înconjurător. Am oferit celor de la HotNews un interviu detaliat despre impactul autostrăzii lotului 2 al Autostrăzii Lugoj-Deva în zona coridoarelor ecologice și infrastructurii verzi din zonă.

REZULTATELE NOASTRE ÎN 2019

Cele mai importante realizări ale organizației în al cincilea an

Peste 700 de membri activi,
pasionați, intră pe forum cel
puțin o dată la 4 zile!

DIN PASIUNE PENTRU MOBILITATE

Comunitatea PeUndeMerg.ro

Comunitatea PeUndeMerg.ro și-a asumat rolul activ de a educa publicul încă din anul 2011, cu mult înainte de a exista organizația noastră. Discutăm, analizăm și comentăm numeroase subiecte care țin de dezvoltarea infrastructurii și ne mândrim că avem una dintre cele mai dinamice și numeroase comunități de pasionați de infrastructură de transport din România.

PROGRAME

EDUCAȚIONALE

Ne asumăm rolul de organizație care educă publicul în privința dezvoltării infrastructurii de transport (și nu numai).

PARTICIPARE ÎN COMISII TEHNICE

Reprezentăm societatea civilă în comisii, monitorizăm acțiunile și oferim analize și soluții. Oferim presei interviuri pentru a explica termenii tehnici pe înțelesul tuturor.

În 2015 am fost acceptați ca observatori în CM POIM (Comitetul de Monitorizare pentru Programul Operațional Infrastructura Mare). În perioada 2016-2019 am participat la aproape toate întâlnirile CM POIM și ne asigurăm că deciziile cele mai importante sunt făcute publice și cetățenii sunt informați corect și complet.

INGINERI PASIONAȚI

Monitorizare, analize și implicare

În organizație, dar și în comunitatea noastră, avem ingineri pasionați care oferă monitorizare, analize, soluții și opinii de calitate cu privire la toate etapele implementării unui proiect de infrastructură (de la studiile de fezabilitate, la fazele de proiectare și până la construcția propriu-zisă).

Și în 2019 am reușit să aducem soluții și analize pertinente la problemele apărute pe segmentele de autostradă aflate în lucru, cât și pe alte proiecte majore. Ne străduim să fim vocea societății civile în comisiile oficiale de specialitate dar și în mediul privat.

ASOCIAȚIA PRO INFRASTRUCTURĂ ȘI COMUNITATEA

Cele mai relevante cifre despre organizație și comunitatea noastră

COMUNITATEA PEUNDEMERG.RO

Un forum de discuții lansat în 2011 care a devenit în scurt timp una dintre cele mai importante comunități online dedicate pasionaților de infrastructură.

Statistici de trafic pe forum
în perioada 12.11.2011 – 31.12.2019
(de la lansare și până la final de 2019)

aproape 1,35 milioane useri unici
aproape 9 milioane sesiuni
peste 61 milioane vizualizări de pagini

Forumul este urmărit de constructori și proiectanți, autorități, mass media și instituții internaționale.

Asociația Pro Infrastructură are în prezent relații de colaborare pe toate palierele și cu toți actorii implicați în domeniul infrastructurii de transport în România (instituții și autorități de stat, mass media, ambasadele statelor membre UE și structuri ale Comisiei Europene, constructori, consultanți, precum și diverse ONG-uri).

CIFRE ȘI IMPACT

Peste 3.500 de membri pe forum

Peste 33.000 fani pe Facebook

Comunitatea online (forumul) numără peste 3.500 de membri în total. Dintre aceștia, 700 sunt foarte activi, pasionați, și intră pe forum cel puțin o dată la 4 zile, iar aproximativ 500 dintre ei intră zilnic pe forum! Avem o comunitate foarte activă, dinamică. Pe Facebook am depășit 33.000 fani.

În 2019 am avut aproape 44.000 comentarii noi pe forum, deci o medie de 119 comentarii pe zi. Peste 500 de membri noi au intrat în comunitate.

Aproape 1.900.000 sesiuni în 2019

Aproape 260.000 useri unici în 2019

Traficul pe forum este ridicat (pentru România și pentru o comunitate de acest profil), înregistrând în 2019 un număr total de aproape 1.900.000 sesiuni și aproape 260.000 useri unici (conform Google Analytics).

Cea mai activă și numeroasă comunitate cu focus pe infrastructura rutieră din România!

TOȚI OCHII PE NOI

Ne mândrim cu faptul că am reușit să stabilim relații de colaborare pe toate palierele cu toți actorii implicați în dezvoltarea infrastructurii de transport.

PLANURILE NOASTRE PE 2020

Principalele acțiuni și proiecte

CONSOLIDARE

Anul 2020 este un an în care dorim să consolidăm creșterea din 2018 și 2019. Vom avea aceeași putere în monitorizarea șantierelor majore și în comunicarea din mass media.

Pentru 2020 ne propunem să avem venituri anuale în sumă de 130.000 RON, din care 100.000 RON sunt fonduri noi atrase în 2020 de la persoane fizice și juridice.

Fondurile sunt necesare pentru a dezvolta acțiunile noastre de monitorizare.

IMPLICAȚI-VĂ!

Numai cu ajutorul vostru putem să influențăm deciziile autorităților și să ajutăm la dezvoltarea infrastructurii și, implicit, a României!

Donați, sponsorizați și promovați acțiunile noastre!

proinfrastructura.ro
facebook.com/ProInfrastructura

OBIECTIVELE PENTRU 2020

Monitorizarea proiectelor majore

În 2020 dorim să menținem la același nivel monitorizarea șantierelor, în special cele de autostrăzi, prin filmări din avion și cu trei drone, una fiind achiziționată în 2019. Continuăm fotoreportajele și filmările de la sol (prin echipa organizației și voluntarii pasionați). Vom monitoriza toate șantierele de autostrăzi aflate în construcție (Ao probabil va fi începută în 2020, A1, A3, A7, A10), centurile ocolitoare majore (DNCB, de exemplu), drumul expres Craiova-Pitești dar și infrastructura de căi ferate și investițiile majore din București (metrou, pasaje rutiere, lărgiri).

Luări de poziție și apariții media

Vom lua atitudine de fiecare dată când simțim nevoia pentru a atrage atenția asupra problemelor din infrastructură. Vom oferi interviuri și apariții în mass media la cele mai importante trusturi și vom participa la conferințe și dezbateri. Vom face interpelări pe Legea 544 și întâlniri periodice la companiile de stat, instituțiile și ministerele implicate în dezvoltarea infrastructurii (CNAIR, TAROM, CFR, Metrorex, Ministerul Transporturilor, Ministerul Fondurilor Europene, Guvernul României).

Siguranța circulației și mentenanță

În 2020 dorim să continuăm acțiunile și proiectele pe siguranță rutieră. Vom continua analizele și monitorizarea pe partea de siguranță rutieră și mentenanță și vom veni cu analize, propuneri și soluții către actorii implicați în asigurarea siguranței și mentenanței (Poliția Rutieră, autorități locale, Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, CNAIR).

Protecția mediului

În 2020 vom continua să participăm la conferințele, dezbaterile și comisiile dedicate impactului infrastructurii de transport asupra mediului, în special pentru pregătirea Autostrăzilor A1 Sibiu-Pitești, A7 Ploiești-Pașcani și A8 Târgu Mureș-Iași și a coridoarelor feroviare majore.

Programe educaționale

Și în 2020 ne propunem să aducem în atenția publicului problemele care țin de educația șoferilor și pietonilor.

Participare în Comisiile Tehnice

Vom participa la toate întâlnirile și sesiunile CM POIM din 2020. De asemenea, vom face eforturi pentru a avea acces, ca observatori, în cadrul altor comisii și comitete din CNAIR și CFR.



Asociația Pro Infrastructură

Asociația Pro Infrastructură

AUT NR. 3459/CC/09.04.2015

CIF 34449579

Bd. Ghica Tei nr. 91, Bl. T32, Ap. 185

Sector 2, București

IBAN RON: RO 76 INGB 0000 9999 0501 0272

IBAN EUR: RO 16 INGB 0000 9999 0502 5999

ING Bank Cluj-Napoca

f: facebook.com/proinfrastructura

e: contact@proinfrastructura.ro

e: ionut.ciurea@proinfrastructura.ro

t: +40 731 21 31 31 (Ionuț Ciurea, Președinte)

ECHIPA DE CONDUCERE

Asociația Pro Infrastructură are în prezent 11 membri asociați (cu drept de vot în Adunarea Generală), dintre care 5 (dintr-un maxim de 9) sunt membri în Consiliul Director. Acesta este organismul care conduce zilnic organizația. Deciziile majore, strategice, sunt luate în cadrul Adunării Generale, conform Statutului.

Consiliul Director

Ionuț Ciurea, Președinte și Director Executiv

Ionuț este vocea organizației în media, în CM POIM și în cadrul conferințelor, dezbaterilor și comisiilor la care API este invitată. Este responsabil cu relația dintre organizație și comunitatea PeUndeMerg. Tot el administrează site-ul organizației, activitatea pe social media și este implicat în fundraising, sponsorizări și parteneriate. Ionuț se ocupă și de managementul membrilor simpatizanți și al voluntarilor.

Mihai Croicu, Vicepreședinte

Mihai este responsabil cu analiza tehnică în luările de poziție, strategia și scrisorile oficiale emise de organizație. Mihai este expertul nostru în aviație (alături de Paul) și infrastructură feroviară, realizând de-a lungul timpului multe analize pe zona feroviară.

Ciprian Pătru, Vicepreședinte

Ciprian este specializat în filmările din dronă. În plus, are rol flexibil în conducere pentru a acoperi punctual sarcini. Alături de Paul și Florin se ocupă de obiectivele de infrastructură din zona Clujului și din Ardeal (monitorizări).

Paul Barabaș, Secretar General

Paul este responsabil cu gestionarea documentelor și coordonarea activității operative a asociației. Alături de colegii din Consiliul Director, el reprezintă organizația în relațiile cu terții, încheie parteneriate sau concepe acțiuni de fundraising și atragere a sponsorizărilor. Paul deține specializări și experiență în domeniile relațiilor internaționale, al transportului aerian și al aviației civile.

Florin Tămaș, Membru

Florin este responsabil cu parteneriatele cu autoritățile locale (în special zona Cluj/Ardeal) și este expertul nostru în finanțări din fonduri europene.