



Asociația
Pro Infrastructură

RAPORT DE ACTIVITATE

2018

Reprezentăm societatea civilă și acționăm pentru a aduce transparență și responsabilitate în dezvoltarea infrastructurii în România. Suntem o asociație de drept privat, fără scop patrimonial, non-profit, non-guvernamentală și apolitică.



PRINCIPII DIRECTOARE

Echidistanță

Păstrăm echidistanța între toți actorii implicați. Comunicăm obiectiv și menținem independența organizației, chiar în fața sponsorilor noștri. Autoritatea și credibilitatea noastră provin din încrederea oferită de societatea civilă. Cerem responsabilitate în special din partea autorităților.

Transparență

Oferim transparență în felul în care folosim fondurile organizației și în comunicarea cu toate părțile implicate. Este cel mai bun mod prin care demonstrăm echidistanța noastră. Nu vom accepta altceva decât transparență și respectarea tuturor legilor țării din partea tuturor actorilor din acest domeniu.

Promptitudine

Răspundem solicitărilor actorilor implicați cu promptitudine, exact așa cum cerem și noi de la ei. Luăm atitudine rapid și ne implicăm în acțiuni în cel mai scurt timp posibil. Așteptăm aceeași promptitudine mai ales din partea instituțiilor, agențiilor și companiilor statului.

Interes național

Ne angajăm să respectăm și să urmărim exclusiv interesul național în acțiunile noastre. Organizația reprezintă interesele societății civile în ansamblul ei. Cerem respectarea interesului național nu doar de către autorități, ci inclusiv de către constructori sau alte organizații private care își finanțează afacerile din fonduri publice naționale și/sau europene.

Sustenabilitate

Construim proiecte care să ofere o dezvoltare sustenabilă organizației și implementăm strategii și tehnici de disciplină financiară. Cerem această atitudine în mod permanent de la toți actorii implicați pentru a asigura sustenabilitatea proiectelor de infrastructură (în special prioritizarea investițiilor majore, gândire și acțiune strategică și protecția mediului).

Siguranță

Urmărim ca toate acțiunile noastre să respecte standardele de siguranță (în special în monitorizarea șantierelor). Promovăm permanent șofatul responsabil și ne străduim să educăm publicul (de orice vârstă) să respecte siguranța traficului (de orice formă). Cerem aceeași atitudine din partea autorităților, proiectanților și constructorilor.



MISIUNEA NOASTRĂ

Misiunea Asociației Pro Infrastructură este de a susține și promova dezvoltarea infrastructurii ca factor cheie în obținerea prosperității și creșterii sustenabile a României.

Organizația este un vehicul de reprezentare a intereselor societății civile, scopul nostru având un caracter informativ și analitic.



DIRECȚII STRATEGICE DE ACȚIUNE

Monitorizarea infrastructurii

Monitorizăm permanent proiectele majore de infrastructură de transport ale țării pentru a obține transparență și responsabilitate în derularea acestor investiții. Monitorizăm licitațiile, întocmirea studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice și apoi șantierele principale prin filmări aeriene, fotoreportaje de la sol și prin informații de la colegii și sursele noastre aduse periodic, în multe cazuri în fiecare săptămână.

Luări de poziție

Ne asumăm luarea de poziție pe subiecte și probleme cheie în dezvoltarea infrastructurii. Periodic cerem informații oficiale de la CNAIR, MT și alte instituții și răspundem prin comunicate de presă pentru a asigura echidistanță, transparență și respectarea interesului național. Oferim zilnic interviuri în mass media centrală și locală (TV, radio, online).

Siguranța circulației și mentenanță

Monitorizăm permanent calitatea infrastructurii rutiere la nivel național prin voluntarii noștri și luăm atitudine când identificăm zone periculoase pentru siguranța circulației. Credem că toți cetățenii României merită să fie în siguranță când se deplasează în țară.

Protecția mediului și infrastructura

Ne asumăm un rol activ în protecția mediului prin identificarea de soluții prin care proiectele majore de infrastructură de transport să se integreze armonios în mediul înconjurător. Protecția mediului este un element cheie care asigură sustenabilitatea României. Colaborăm constant cu organizațiile de mediu la nivel central și local.

Programe educaționale

Încă înainte de a exista formal organizația, comunitatea noastră și-a asumat rolul de a educa și de a promova conceptele și importanța dezvoltării infrastructurii în rândul tuturor cetățenilor. Acest lucru aduce sustenabilitate, siguranță și respectarea interesului național.

Participări în comisiile tehnice

Suntem membri observatori în Comitetul de Monitorizare a Programului Operațional Infrastructură Mare (CM POIM) și membri cu drept de vot în Sub-Comitetul Sectorial Transport (SCST din CM POIM). Participăm ca observatori în diversele comisii tehnice care sunt responsabile cu elaborarea de normative, avize, proiectare sau legislație în domeniul infrastructurii. Scopul este asigurarea sustenabilității proiectelor, transparență și respectarea interesului național.



AL PATRULEA AN

Asociația a luat naștere în luna mai 2015 în urma cristalizării sale în jurul comunității deja existente încă din anul 2011 pe forumul PeUndeMerg.ro.

Am reușit în timp foarte scurt să devenim cea mai importantă comunitate care promovează dezvoltarea infrastructurii de transport în România.

RAPORT FINANCIAR 2018

Rezultatele financiare în 2018 (în RON, cifre rotunjite +/- 2% față de contabilitate în funcție de calcul)

VENITURI

		% venituri noi
Cotizații membri (asociați, simpatizanți)	1.680	1,82%
Campania 2%	17.958	19,43%
Donații persoane fizice	16.803	18,17%
Sponsorizări persoane juridice	56.000	60,58%
TOTAL VENITURI NOI 2018	92.441	
<i>Sold la 1 ianuarie 2018</i>	<i>6.759</i>	
<i>(fonduri disponibile rămase din 2017)</i>		
TOTAL FONDURI DISPONIBILE 2018	99.200	

Fondurile disponibile rămase în 2018, în sumă de aproximativ 11.798 RON, vor contribui la acoperirea costurilor organizației în anul următor.

VENITURI LA NIVELUL AȘTEPTĂRIILOR

Inițial ne-am propus un buget nou atras în 2018 de 90.000 RON și ne-am îndeplinit obiectivul. Veniturile efectiv realizate, de 92.441 RON, ne-au permis să acoperim cheltuielile și să avem disponibil un surplus de 11.798 RON pentru anul 2019.

Și în 2018 suntem foarte mulțumiți și recunoscători pentru susținerea primită de la persoanele juridice, contribuții prin legea sponsorizării care au adunat 60% din sumele noi atrase în 2018.

Le mulțumim companiilor (în special din domeniul IT) care au înțeles ceea ce facem și sunt dispuse să ne susțină financiar în continuare în eforturile noastre de transparentizare și monitorizare.

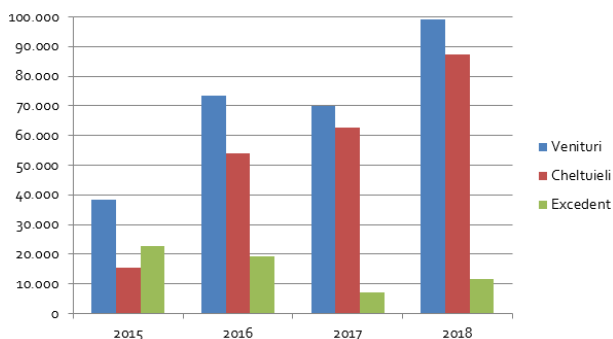
În graficul alăturat puteți vedea evoluția veniturilor și cheltuielilor organizației de la înființare (luna mai 2015) și până la finalul anului 2018.

CHELTUIELI

		% cheltuieli
Monitorizare șantier din dronă (filmări aeriene dronă) și de la sol (reportaje foto și video) și deplasări ale membrilor în interesul API (transport, cazare membri comisii, conferințe, evenimente)	29.700	33,98%
Fond salarii (Director Executiv, 500 ore, reprezentarea asociației la evenimente și comisii, interviuri presă, redactare poziții, administrare site & social media)	25.602	29,29%
Achiziții echipamente, electronice, birotică, piese, servicii și consumabile diverse necesare funcționării API	14.800	16,93%
Buget program de voluntariat (program practică dedicat studenților CFDP) și proiect siguranță rutieră	8.800	10,07%
Filmări aeriene din avion	3.800	4,35%
Materiale promoționale API (tricouri, bluze, veste protecție)	0	0%
Website (găzduire, mentenanță) și promovare online (Facebook)	700	0,80%
Comisioane bancare, consultanță juridică și alte servicii sau cheltuieli diverse	4.000	4,58%
TOTAL	87.402	

CHELTUIELI ȚINUTE SUB CONTROL

Și în anul 2018 am reușit să acoperim toate costurile și să ne rămână fonduri pentru 2019, an în care ne-am propus o menținere la același nivel a activității.



REZULTATELE NOASTRE ÎN 2018

Cele mai importante realizări ale organizației în al patrulea an

Statistici YouTube doar pentru anul 2018:
peste 1.100.000 de vizualizări
peste 3.300.000 minute de vizionare (watch time)
peste 2.800 de noi abonați la canalul nostru
peste 5.600 abonați în total la canalul nostru

MONITORIZAREA INFRASTRUCTURII

Suntem renumiți la nivel național ca fiind cei care monitorizează marile obiective de infrastructură ale țării (în special autostrăzile).

Suntem lideri în acest aspect, având cele mai multe filmări din dronă și fiind singurii care filmăm din avion.



FILMĂRI AERIENE

7 sesiuni de filmări din avion

În 2018 am realizat 7 sesiuni de filmări din avion, 5 pe autostrăzi, una pe feroviar și una pe o centură rutieră: două sesiuni pe A3 Câmpia Turzii-Târgu Mureș (toate loturile, 47 km), două pe A10 Turda-Aiud (ambele loturi, 29 km), una pe A1 Lugoj-Deva loturile 3 și 4 (43 km), una pe Centura Satu Mare (20 km) și o sesiune pe Coridorul Feroviar Rin-Dunăre Nord între Deva și Vințu de Jos (60 km).

27 sesiuni de filmări din dronă

În 2018 am realizat 24 sesiuni de filmări din dronă pe autostrăzi: 5 sesiuni pe A3 Pod Gilău, 5 pe A3 Petricani-DNCB, două pe A3 Nod Iernuț, câte o sesiune pe A3 Nod Chețani, Câmpia Turzii-Chețani, Chețani-Iernuț, Iernuț-Ogra și o filmare completă Câmpia Turzii-Ungheni. De asemenea, am filmat câte o sesiune pe A10 lotul 2, A10 Nodul Turda și inaugurare A10 Aiud-Turda, pe A1 Lugoj-Deva lot 4, A1 Lugoj-Deva lot 3 la Nodul Holdea și A1 Lugoj-Deva lot 2 Secțiunea D, plus o sesiune la A3 Nod Moara Vlășiei.

În plus, am avut alte 3 filmări din dronă pe următoarele proiecte: o sesiune pe Centura Carei, una pe Centura Mihăilești și cealaltă la Nodul Virtuții (Pasajul Ciurel) din București.

Pe lângă filmările aeriene, am avut filmări oficiale de la bordul mașinii pe autostrăzi (A3 București-Moara Vlășiei, live inaugurare A3 București-DNCB, A3 Petricani-DNCB, A3 Iernuț-Ogra-Ungheni, A10 Turda-Aiud de două ori, două sesiuni), pe DN18 Vișeu-Iacobeni, DN73C Curtea de Argeș-Râmnicu Vâlcea și o sesiune pe Șos. Fabrica de Glucoză în București.

30 sesiuni de filmări din dronă ale partenerilor organizației

În 2018 doi parteneri ai organizației au realizat filmări oficiale pentru noi.

Alexandru a avut 27 sesiuni pe autostrăzi: 14 filmări pe A3 Pod Gilău (inclusiv live la inaugurare), 3 sesiuni pe A10 lot 4, două pe A10 lot 3, două pe A1 Lugoj-Deva lot 4 la Șoimuș și câte o sesiune pe A3 Gilău-Nădășelu, A3 Câmpia Turzii-Iernuț, A3 Nod Iernuț, A1 Lugoj-Deva lot 3, A10 Alba Iulia Nord și A10 lot 2 la podurile peste Mureș.

Sorin a avut 3 sesiuni pe autostrăzi: A1 Lugoj-Deva lotul 3 de două ori și A1 Lugoj-Deva lotul 4 (o singură dată).

REZULTATELE NOASTRE ÎN 2018

Cele mai importante realizări ale organizației în al patrulea an

MONITORIZAREA INFRASTRUCTURII

Suntem renumiți la nivel național ca fiind cei care monitorizează marile obiective de infrastructură ale țării (în special autostrăzile).

FOTO ȘI VIDEO DE LA SOL

Comunitatea PeUndeMerg.ro

Pe forumul nostru apar (aproape) zilnic știri, fotografii, clipuri video de la pasionații de infrastructură din toată țara. În plus, periodic, pe lângă filmările aeriene (dronă și avion), aducem fotoreportaje oficiale de la sol și clipuri video de la bordul mașinii din diverse proiecte de infrastructură.

Mii de fotografii prin contribuțiile pasionaților din comunitate

Nu suntem singuri în eforturile noastre de monitorizare a marilor șantiere. O bună parte a știrilor și noutăților (de multe ori în premieră și/sau în exclusivitate) este realizată prin contribuțiile membrilor comunității care, prin forțe proprii, fotografiază și filmează de la sol marile proiecte de infrastructură.

În 2018 s-au intensificat eforturile comunității și au apărut noi membri care fotografiază de la sol atât proiectele de infrastructură rutieră, cât și cele de infrastructură feroviară. Pe forum sunt zeci de pasionați care monitorizează, alături de noi, principalele investiții din țară.

Fotoreportaje oficiale API

Periodic, organizația primește acces oficial (prin intermediul CNAIR și al constructorilor) pentru a filma și fotografia de la sol stadiul proiectelor majore de infrastructură. Fotografiile surprind, în cele mai fine detalii, problemele apărute, dar și cadre foarte frumoase ale lucrărilor.

În 2018 am realizat, în mai multe rânduri, fotoreportaje oficiale pe proiecte rutiere (autostrăzi, variante de ocolire), dar și pe feroviar (Coridorul Rin-Dunăre) și metrou (Magistrala M5). Mergem periodic pe șantiere pentru a vedea progresul și a informa cetățenii.

Cele mai importante vizite sunt descrise pe pagina noastră de Facebook, având atașate fotografiile cele mai interesante.

REZULTATELE NOASTRE ÎN 2018

Cele mai importante realizări ale organizației în al patrulea an

LUĂRI DE POZIȚIE

Reacționăm imediat la problemele legate de dezvoltarea infrastructurii de transport în România.

În 2018 am fost invitați să vorbim la următoarele conferințe:

12 ianuarie la Iași despre Autostrada A8

15-16 martie la simpozionul de bitum organizat de OMV-Petrom

23 iunie la conferința celor de la CRPE (Centrul Român de Politici Europene)

15 noiembrie la conferința despre materiale de construcții a Consiliului Concurenței

În 2016 am devenit organizația de referință pentru mass media centrală în ceea ce privește acordarea de interviuri și preluarea de poziții și știri din domeniul infrastructurii.

În 2017 am avut cele mai multe apariții de până atunci, iar în 2018 am stabilit noi recorduri, fiind de departe cea mai vizibilă organizație în mass media dedicată infrastructurii de transport.

Autoritățile reacționează la comunicatele și campaniile noastre de presă.

ÎN PRIM-PLAN

Cerem eficiență și transparență

Reacționăm la acțiunile autorităților, comunicăm oficial cu CNAIR, Ministerul Transporturilor și Guvernul României pentru soluționarea problemelor și transparentizarea acțiunilor autorităților. Și în 2018 am avut numeroase luări de poziție, participări la conferințe, întâlniri cu autoritățile și ne-am implicat activ în găsirea de soluții eficiente pentru dezvoltarea proiectelor majore. Colaborăm cu instituțiile și companiile de stat implicate, fără a avea nicio apartenență sau afinitate politică.

Am acționat în judecată CNAIR și MFE

În premieră, în 2018 Asociația Pro Infrastructură a fost nevoită să dea în judecată atât CNAIR cât și MFE (Ministerul Fondurilor Europene) pentru că nu ne-au oferit acces la documente solicitate prin Legea 544/2001.

Am pornit 6 procese contra CNAIR și unul contra MFE. Până la data redactării acestui raport, 3 din cele 6 procese cu CNAIR au fost câștigate definitiv (la Curtea de Apel București), iar celelalte trei sunt în curs de soluționare. Și procesul cu MFE a fost câștigat pe fond și MFE ne-a pus la dispoziție documentul solicitat, fără să mai facă recurs.

CNAIR încă nu ne-a pus la dispoziție documentele cerute, nici măcar după ce instanța a dat decizia finală, definitivă. Probabil vom fi nevoiți să apelăm la procedura la executare silită.

Apariții în mass media

Avem dezvoltate relații cu toate rețelele mass media importante din România. În prezent, aproape zilnic suntem consultați și acordăm interviuri în presa scrisă, în publicații online dar și la radio și televiziune. De multe ori dăm interviuri la mai multe canale în aceeași zi.

Câteva repere în 2018: două apariții la "România, te iubesc!" (Pro TV) în aprilie și noiembrie, participare în campania #SalvațiPipera a celor de la Libertatea (interviuri, analize), apariție la Euronews (internațional) în septembrie, campanie autostrăzi la DIGI FM, analiză detaliată despre infrastructura rutieră și feroviară publicată într-o carte lansată în 2018.

În 2018 am apărut foarte des cu interviuri, analize și în emisiuni live la televiziuni (DIGI24, Pro TV, TVR, Realitatea TV, Antena 1 și Antena 3, Kanal D, B1 TV, Speranța TV, Național TV, Prima TV), radio (Radio România, DIGI FM, RFI, Europa FM, Realitatea FM) și online (HotNews, DIGI24.ro, Adevărul, Ziare.com, Recorder.ro și multe, multe altele).

REZULTATELE NOASTRE ÎN 2018

Cele mai importante realizări ale organizației în al patrulea an

LUĂRI DE POZIȚIE

Reacționăm imediat la problemele legate de dezvoltarea infrastructurii de transport în România.

În 2018 am avut mai multe acțiuni ieșite din comun: întâlnirea cu Președintele Iohannis, protestul și marșul motorizat pentru autostrăzile din Moldova și campania de inaugurare a Autostrăzii A10 Sebeș-Turda.

ÎN PRIM-PLAN

Întâlnirea cu Președintele Klaus Iohannis

În 25 octombrie am fost primiți la Palatul Cotroceni într-o întâlnire privată oficială cu Președintele Klaus Iohannis pentru a discuta despre situația autostrăzilor din Moldova (A8 Târgu Mureș-Iași și A7 Ploiești-Bacău-Siret). Am primit felicitări pentru activitatea noastră și susținerea Președintelui Iohannis în special pentru Autostrada A8. Ulterior, Președintele a și semnat decretul Legii Autostrăzii A8 într-o ceremonie solemnă la Cotroceni la care, de asemenea, am participat.

Marșul motorizat pentru construirea de autostrăzi în Moldova

Pe 19 mai 2018 am participat la marșul motorizat și protestul pentru construirea de autostrăzi în Moldova, alături de partenerii noștri de la "Împreună pentru A8" și "Moldova Vrea Autostradă". Convoiu de vehicule a plecat din toată Moldova, ne-am reunit la Tișița și de acolo am venit până în București unde am fost opriți la doi pași de Piața Victoriei de un cordon de jandarmi. Până la urmă, după ore de negocieri, moldovenii au intrat în Piața Victoriei și au scandat pro-autostrăzi într-un protest inedit, unic, făcut în ciuda opoziției autorităților.

Campania pentru inaugurarea Autostrăzii A10 Sebeș-Turda

În 2018 am fost nevoiți să derulăm o campanie unică, în premieră chiar și pentru România: am cerut deschiderea loturilor 3 și 4 ale Autostrăzii A10 Sebeș-Turda care erau finalizate, dar nedeschise traficului din cauză că antreprenorii generali aveau dispute tehnice și contractuale cu CNAIR, fiind invocat și regulamentul de recepție la terminarea lucrărilor.

Campania a constat în nenumărate intervenții în mass media, reportaje, filmări de la sol și din dronă cu autostrada finalizată și chiar o campanie de strângere de semnături în parteneriat cu Declic, petiție online care a avut aproape 18.000 de semnături!

Într-un final, Autostrada A10 Aiud-Turda a fost inaugurată pe 30 iulie 2018, lotul 3 fiind gata din noiembrie 2017, iar lotul 4 din primăvara lui 2018. Din fericire, nu și-a pierdut nimeni viața în accidentele rutiere petrecute în acest timp pe secțiunea DN1 paralelă cu A10, însă cel puțin 5 persoane au fost rănite grav. Toate accidentele puteau fi evitate!

REZULTATELE NOASTRE ÎN 2018

Cele mai importante realizări ale organizației în al patrulea an

UN VIITOR SIGUR

Siguranța pe drumurile publice

După primul spot-pilot din decembrie 2017, în săptămâna 16-23 decembrie 2018 am derulat o campanie pe social media (Facebook) în care am promovat 4 clipuri video despre siguranță rutieră: purtarea vestei reflectorizante la reparații pe marginea drumului, centura de siguranță la copiii, folosirea telefonului mobil la volan și consumul de alcool la volan.

Impactul celor 4 clipuri pe Facebook a fost semnificativ: alcoolul (peste 88.000 unique viewers, aproape 244.000 reach), vesta (aproape 88.000 unique viewers, peste 196.000 reach), telefonul (peste 68.000 unique viewers, aproape 159.000 reach) și centura la copii (peste 58.000 unique viewers, aproape 159.000 reach).

În plus, în 2018 am continuat să fotografiem, discutăm și să raportăm numeroase evenimente rutiere și am avut intervenții publice pe teme de siguranță rutieră. Am vorbit despre aceste subiecte și în mass media.

Mentenanța obiectivelor majore

Milităm pentru mentenanța optimă a obiectivelor de infrastructură majore, în special cele de infrastructură rutieră (rigolele drumurilor naționale și ale autostrăzilor, calitatea straturilor de asfalt, indicatoarele rutiere, elementele de siguranță rutieră, spațiile de servicii). În 2018 am continuat să semnalăm numeroase probleme.

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI MENTENANȚĂ

Monitorizăm calitatea infrastructurii rutiere și luăm atitudine când observăm zone periculoase.

În decembrie 2018 am derulat săptămâna siguranței rutiere, o campanie cu 4 clipuri promovate pe Facebook prin care am ajuns la sute de mii de persoane.

PROTECȚIA MEDIULUI

Identificăm soluții optime pentru implementarea cu impact minim asupra mediului a proiectelor majore de infrastructură.

NATURĂ ȘI AER CURAT

Autostrăzi verzi

Și în 2018 am participat la dezbaterile privind impactul autostrăzilor (A8, A1) asupra faunei, alături de organizațiile de mediu. În 26-27 noiembrie am fost prezenți la Praid la un workshop organizat de Grupul Milvus despre infrastructura verde și impactul asupra mediului adus de autostrăzi și căi ferate. Respectăm natura. Credem în dezvoltare. Comunicăm în mass media despre cât de important este să construim o infrastructură de transport care să respecte mediul înconjurător.

Aceste acțiuni continuă și în 2019.

REZULTATELE NOASTRE ÎN 2018

Cele mai importante realizări ale organizației în al patrulea an

Peste 700 de membri activi,
pasionați, intră pe forum cel
puțin o dată la 4 zile!

DIN PASIUNE PENTRU MOBILITATE

Comunitatea PeUndeMerg.ro

Comunitatea PeUndeMerg.ro și-a asumat rolul activ de a educa publicul încă din anul 2011, cu mult înainte de a exista organizația noastră. Discutăm, analizăm și comentăm numeroase subiecte care țin de dezvoltarea infrastructurii și ne mândrim că avem una dintre cele mai dinamice și numeroase comunități de pasionați de infrastructură de transport din România.

PROGRAME

EDUCAȚIONALE

Ne asumăm rolul de organizație care educă publicul în privința dezvoltării infrastructurii de transport (și nu numai).

PARTICIPARE ÎN COMISII TEHNICE

Reprezentăm societatea civilă în comisii, monitorizăm acțiunile și oferim analize și soluții. Oferim presei interviuri pentru a explica termenii tehnici pe înțelesul tuturor.

În 2015 am fost acceptați ca observatori în CM POIM (Comitetul de Monitorizare pentru Programul Operațional Infrastructura Mare). În perioada 2016-2018 am participat la toate întâlnirile CM POIM și ne asigurăm că deciziile cele mai importante sunt făcute publice și cetățenii sunt informați corect și complet.

INGINERI PASIONAȚI

Monitorizare, analize și implicare

În organizație, dar și în comunitatea noastră, avem ingineri pasionați care oferă monitorizare, analize, soluții și opinii de calitate cu privire la toate etapele implementării unui proiect de infrastructură (de la studiile de fezabilitate, la fazele de proiectare și până la construcția propriu-zisă).

Și în 2018 am reușit să aducem soluții și analize pertinente la problemele apărute pe segmentele de autostradă aflate în lucru, cât și pe alte proiecte majore. Ne străduim să fim vocea societății civile în comisiile oficiale de specialitate dar și în mediul privat.

ASOCIAȚIA PRO INFRASTRUCTURĂ ȘI COMUNITATEA

Cele mai relevante cifre despre organizație și comunitatea noastră

COMUNITATEA PEUNDEMERG.RO

Un forum de discuții lansat în 2011 care a devenit în scurt timp una dintre cele mai importante comunități online dedicate pasionaților de infrastructură.

Statistici de trafic pe forum
în perioada 12.11.2011 – 31.12.2018
(de la lansare și până la final de 2018)

aproape 1,1 milioane useri unici
aproape 7 milioane sesiuni
peste 47 milioane vizualizări de pagini

Forumul este urmărit de constructori și proiectanți, autorități, mass media și instituții internaționale.

Asociația Pro Infrastructură are în prezent relații de colaborare pe toate palierele și cu toți actorii implicați în domeniul infrastructurii de transport în România (instituții și autorități de stat, mass media, ambasadele statelor membre UE și structuri ale Comisiei Europene, constructori, consultanți, precum și diverse ONG-uri).

CIFRE ȘI IMPACT

Aproape 3.000 de membri pe forum

Peste 26.000 fani pe Facebook

Comunitatea online (forumul) numără aproape 3.000 de membri în total. Dintre aceștia, 700 sunt foarte activi, pasionați, și intră pe forum cel puțin o dată la 4 zile, iar 550 dintre ei intră zilnic pe forum! Avem o comunitate foarte activă, dinamică. Pe Facebook am depășit 26.000 fani.

În 2018 am avut peste 46.000 comentarii noi pe forum, deci o medie de 125 comentarii pe zi. Peste 400 de membri noi au intrat în comunitate.

Peste 1.630.000 sesiuni în 2018

Aproape 250.000 useri unici în 2018

Traficul pe forum este ridicat (pentru România și pentru o comunitate de acest profil), înregistrând în 2018 un număr total de peste 1.630.000 sesiuni și aproape 250.000 useri unici (Google Analytics).

Cea mai activă și numeroasă comunitate cu focus pe infrastructura rutieră din România!

TOȚI OCHII PE NOI

Ne mândrim cu faptul că am reușit să stabilim relații de colaborare pe toate palierele cu toți actorii implicați în dezvoltarea infrastructurii de transport.

PLANURILE NOASTRE PE 2019

Principalele acțiuni și proiecte

CONSOLIDARE

Anul 2019 este un an în care dorim să consolidăm creșterea din 2018.

Vom avea aceeași putere în monitorizarea șantierelor majore și în comunicarea din mass media.

Pentru 2019 ne propunem să avem venituri anuale în sumă de 100.000 RON, din care 95.000 RON sunt fonduri noi atrase în 2019 de la persoane fizice și juridice.

Fondurile sunt necesare pentru a dezvolta acțiunile noastre de monitorizare.

IMPLICAȚI-VĂ!

Numai cu ajutorul vostru putem să influențăm deciziile autorităților și să ajutăm la dezvoltarea infrastructurii și, implicit, a României!

Donați, sponsorizați și promovați acțiunile noastre!

proinfrastructura.ro
facebook.com/ProInfrastructura

OBIECTIVELE PENTRU 2019

Monitorizarea proiectelor majore

În 2019 dorim să menținem la același nivel monitorizarea șantierelor, în special cele de autostrăzi, prin filmări din avion și cu trei drone, una fiind achiziționată în 2019 (în 2018 am avut două). Continuăm fotoreportajele și filmările de la sol (prin echipa organizației și voluntarii pasionați). Vom monitoriza toate șantierele de autostrăzi aflate în construcție (A1, A3, A7, A10), centurile ocolitoare majore (DNCB, de exemplu), drumul expres Craiova-Pitești dar și infrastructura de căi ferate și investițiile majore din București (metrou, pasaje rutiere, lărgiri).

Luări de poziție și apariții media

Vom lua atitudine de fiecare dată când simțim nevoia pentru a atrage atenția asupra problemelor din infrastructură. Vom oferi interviuri și apariții în mass media la cele mai importante trusturi și vom participa la conferințe și dezbateri. Vom face interpelări pe Legea 544 și întâlniri periodice la companiile de stat, instituțiile și ministerele implicate în dezvoltarea infrastructurii (CNAIR, TAROM, CFR, Metrex, Ministerul Transporturilor, Ministerul Fondurilor Europene, Guvernul României).

Siguranța circulației și mentenanță

În 2019 dorim să continuăm acțiunile și proiectele pe siguranță rutieră. Vom continua analizele și monitorizarea pe partea de siguranță rutieră și mentenanță și vom veni cu analize, propuneri și soluții către actorii implicați în asigurarea siguranței și mentenanței (Poliția Rutieră, autorități locale, Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, CNAIR).

Protecția mediului

În 2019 vom continua să participăm la conferințele, dezbaterile și comisiile dedicate impactului infrastructurii de transport asupra mediului.

Programe educaționale

În 2019 ne propunem să aducem în atenția publicului problemele care țin de educația șoferilor și pietonilor.

Participare în Comisiile Tehnice

Vom participa la toate întâlnirile și sesiunile CM POIM din 2019. De asemenea, vom face eforturi pentru a avea acces, ca observatori, în cadrul altor comisii și comitete (din cadrul companiilor de stat sau diverselor ministere) cu atribuții în dezvoltarea infrastructurii.



Asociația
Pro Infrastructură

Asociația Pro Infrastructură

AUT NR. 3459/CC/09.04.2015

CIF 34449579

Str. Nemira nr. 19, Gilău, Jud. Cluj

IBAN RON: RO 76 INGB 0000 9999 0501 0272

IBAN EUR: RO 16 INGB 0000 9999 0502 5999

ING Bank Cluj-Napoca

f: facebook.com/proinfrastructura

e: contact@proinfrastructura.ro

e: ionut.ciurea@proinfrastructura.ro

t: +40 731 21 31 31 (Ionuț Ciurea, VP & DE)

ECHIPA DE CONDUCERE

Asociația Pro Infrastructură are în prezent 11 membri asociați (cu drept de vot în Adunarea Generală), dintre care 7 (dintr-un maxim de 9) sunt membri în Consiliul Director. Acesta este organismul care conduce zilnic organizația. Deciziile majore, strategice, sunt luate în cadrul Adunării Generale, conform Statutului.

Consiliul Director

Paul Barabaș, Președinte

Paul este responsabil cu gestionarea documentelor și coordonarea activității operative a asociației. Alături de colegii din Consiliul Director, el reprezintă organizația în relațiile cu terții, încheie parteneriate sau concepe acțiuni de fundraising și atragere a sponsorizărilor. Paul deține specializări și experiență în domeniile relațiilor internaționale, al transportului aerian și al aviației civile.

Ionuț Ciurea, Vicepreședinte și Director Executiv

Ionuț este vocea organizației în media, în CM POIM și în cadrul conferințelor, dezbaterilor și comisiilor la care API este invitată. Este responsabil cu relația dintre organizație și comunitatea PeUndeMerg. Tot el administrează site-ul organizației, activitatea pe social media și este implicat în fundraising, sponsorizări și parteneriate. Ionuț se ocupă și de managementul membrilor simpatizanți și al voluntarilor.

Mihai Croicu, Vicepreședinte

Mihai este responsabil cu analiza tehnică în luările de poziție, strategia și scrisorile oficiale emise de organizație. Mihai este expertul nostru în aviație (alături de Paul) și infrastructură feroviară, realizând de-a lungul timpului multe analize pe zona feroviară.

Florin Tămaș, Secretar General

Florin este responsabil cu parteneriatele cu autoritățile locale (în special zona Cluj/Ardeal) și este expertul nostru în finanțări din fonduri europene.

Ciprian Pătru, membru

Ciprian este specializat în filmările din dronă. În plus, are rol flexibil în conducere pentru a acoperi punctual sarcini. Alături de Paul și Florin se ocupă de obiectivele de infrastructură din zona Clujului și din Ardeal (monitorizări).

Doru Marian, membru

Doru este specializat în industria de telecomunicații și este reprezentantul nostru de bază în Timișoara. A contribuit cu numeroase fotoreportaje în trecut pe obiectivele din zona de vest a țării. Va fi implicat în monitorizarea investițiilor din Banat.

Iulian Sofronie, membru

Iulian este specializat în IT&C și este, alături de Doru, unul din oamenii noștri de bază din Timișoara. A contribuit cu numeroase fotoreportaje în trecut pe obiectivele din zona de vest a țării. Va fi implicat în monitorizarea investițiilor din Banat.