



Asociația
Pro Infrastructură

RAPORT DE ACTIVITATE

2017

Reprezentăm societatea civilă și acționăm pentru a aduce transparență și responsabilitate în dezvoltarea infrastructurii în România. Suntem o asociație de drept privat, fără scop patrimonial, non-profit, non-guvernamentală și apolitică.



PRINCIPII DIRECTOARE

Echidistanță

Păstrăm echidistanța între toți actorii implicați. Comunicăm obiectiv și menținem independența organizației, chiar în fața sponsorilor noștri. Autoritatea și credibilitatea noastră provin din încrederea oferită de societatea civilă. Cerem responsabilitate în special din partea autorităților.

Transparență

Oferim transparență în felul în care folosim fondurile organizației și în comunicarea cu toate părțile implicate. Este cel mai bun mod prin care demonstrăm echidistanța noastră. Nu vom accepta altceva decât transparență și respectarea tuturor legilor țării din partea tuturor actorilor din acest domeniu.

Promptitudine

Răspundem solicitărilor actorilor implicați cu promptitudine, exact așa cum cerem și noi de la ei. Luăm atitudine rapid și ne implicăm în acțiuni în cel mai scurt timp posibil. Așteptăm aceeași promptitudine mai ales din partea instituțiilor, agențiilor și companiilor statului.

Interes național

Ne angajăm să respectăm și să urmărim exclusiv interesul național în acțiunile noastre. Organizația reprezintă interesele societății civile în ansamblul ei. Cerem respectarea interesului național nu doar de către autorități, ci inclusiv de către constructori sau alte organizații private care își finanțează afacerile din fonduri publice naționale și/sau europene.

Sustenabilitate

Construim proiecte care să ofere o dezvoltare sustenabilă organizației și implementăm strategii și tehnici de disciplină financiară. Cerem această atitudine în mod permanent de la toți actorii implicați pentru a asigura sustenabilitatea proiectelor de infrastructură (în special prioritizarea investițiilor majore, gândire și acțiune strategică și protecția mediului).

Siguranță

Urmărim ca toate acțiunile noastre să respecte standardele de siguranță (în special în monitorizarea șantierelor). Promovăm permanent șofatul responsabil și ne străduim să educăm publicul (de orice vârstă) să respecte siguranța traficului (de orice formă). Cerem aceeași atitudine din partea autorităților, proiectanților și constructorilor.



MISIUNEA NOASTRĂ

Misiunea Asociației Pro Infrastructură este de a susține și promova dezvoltarea infrastructurii ca factor cheie în obținerea prosperității și creșterii sustenabile a României.

Organizația este un vehicul de reprezentare a intereselor societății civile, scopul nostru având un caracter informativ și analitic.



DIRECȚII STRATEGICE DE ACȚIUNE

Monitorizarea infrastructurii

Monitorizăm permanent (prin filmări aeriene, reportaje foto de la sol și prin informații de la colegii și sursele noastre) proiectele majore de infrastructură de transport ale țării pentru a obține transparență și responsabilitate în derularea acestor investiții.

Luări de poziție

Ne asumăm luarea de poziție pe subiecte și probleme cheie în dezvoltarea infrastructurii. Periodic cerem informații oficiale de la CNAIR, MT și alte instituții și răspundem prin comunicate de presă pentru a asigura echidistanță, transparență și respectarea interesului național. Oferim interviuri în mass media centrală și locală (TV, radio, online).

Siguranța circulației și mentenanță

Monitorizăm permanent calitatea infrastructurii rutiere la nivel național prin voluntarii noștri și luăm atitudine când identificăm zone periculoase pentru siguranța circulației. Credem că toți cetățenii României merită să fie în siguranță când se deplasează în țară.

Protecția mediului și infrastructura

Ne asumăm un rol activ în protecția mediului prin identificarea de soluții prin care proiectele majore de infrastructură de transport să se integreze armonios în mediul înconjurător. Protecția mediului este un element cheie ce asigură sustenabilitatea României. Colaborăm constant cu organizațiile de mediu la nivel central și local.

Programe educaționale

Încă înainte de a exista formal organizația, comunitatea noastră și-a asumat rolul de a educa și de a promova conceptele și importanța dezvoltării infrastructurii în rândul tuturor cetățenilor. Acest lucru aduce sustenabilitate, siguranță și respectarea interesului național.

Participări în comisiile tehnice

Suntem membri observatori în Comitetul de Monitorizare a Programului Operațional Infrastructură Mare (CM POIM) și membri cu drept de vot în Sub-Comitetul Sectorial Transport (SCST din CM POIM). Participăm ca observatori în diversele comisii tehnice care sunt responsabile cu elaborarea de normative, avize, proiectare sau legislație în domeniul infrastructurii. Scopul este asigurarea sustenabilității proiectelor, transparență și respectarea interesului național.



AL TREILEA AN

Asociația a luat naștere în luna mai 2015 în urma cristalizării sale în jurul comunității deja existente încă din anul 2011 pe forumul PeUndeMerg.ro.

Am reușit în timp foarte scurt să devenim cea mai importantă comunitate care promovează dezvoltarea infrastructurii de transport în România.

RAPORT FINANCIAR 2017

Rezultatele financiare în perioada ianuarie-decembrie 2017 (cifre rotunjite, RON)

VENITURI

		% venituri noi
Cotizații membri (asociați, simpatizanți)	1.080	2,12%
Campania 2%	8.192	16,11%
Donații persoane fizice	19.369	38,10%
Sponsorizări persoane juridice	22.200	43,67%
TOTAL VENITURI NOI 2017	50.841	
<i>Sold la 1 ianuarie 2017</i>	<i>19.300</i>	
<i>(fonduri disponibile rămase din 2016)</i>		
TOTAL FONDURI DISPONIBILE 2017	70.141	

Fondurile disponibile rămase în 2017, în sumă de aproximativ 7.287 RON, vor contribui la acoperirea costurilor organizației în anul următor, 2018.

VENITURI

PUȚIN SUB AȘTEPTĂRI

Inițial am bugetat suma de 75.000 RON pentru 2017 din care 56.000 RON reprezentau veniturile noi estimate. Veniturile efectiv realizate, de puțin sub 51.000 RON, ne-au permis să acoperim cheltuielile și să avem suma de 7.287 RON pentru anul 2018.

Suntem foarte mulțumiți și recunoscători pentru susținerea primită și la final de 2017 (la fel ca în 2016) de la persoanele juridice, contribuții prin legea sponsorizării care au adunat aproape 44% din sumele noi atrase în 2017.

Le mulțumim companiilor (în special din domeniul IT) care au înțeles ceea ce facem și sunt dispuse să ne susțină financiar în continuare în eforturile noastre de transparentizare și monitorizare.

În graficul alăturat puteți vedea evoluția veniturilor și cheltuielilor organizației de la înființare (luna mai 2015) și până la finalul anului 2017.

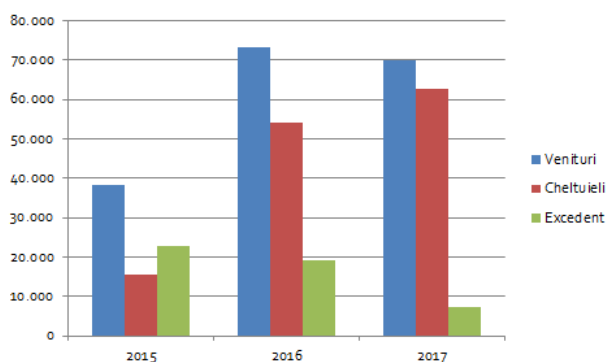
CHELTUIELI

		% cheltuieli
Monitorizare șantier din dronă (filmări aeriene dronă) și de la sol (reportaje foto și video) și deplasări ale membrilor în interesul API (transport, cazare membri comisii, conferințe, evenimente)	24.647	39,21%
Fond salarii (Director Executiv, 500 ore, reprezentarea asociației la evenimente și comisii, interviuri presă, redactare poziții, administrare site & social media)	13.676	21,76%
Achiziții echipamente, electronice, birotică, piese, servicii și consumabile diverse necesare funcționării API	8.938	14,22%
Buget program de voluntariat (program practică dedicat studenților CFDP) și proiect-pilot siguranță rutieră	5.987	9,53%
Filmări aeriene din avion	4.200	6,68%
Materiale promoționale API (tricouri, bluze, veste protecție)	3.952	6,29%
Website (găzduire, mentenanță) și activități de promovare online	974	1,55%
Comisioane bancare, alte servicii sau cheltuieli diverse	480	0,76%
TOTAL	62.854	

CHELTUIELI

ȚINUTE SUB CONTROL

Și în anul 2017 am reușit să acoperim toate costurile și să ne rămână fonduri pentru 2018, an în care ne-am propus o extindere ambițioasă a activității.



REZULTATELE NOASTRE ÎN 2017

Cele mai importante realizări ale organizației în al treilea an

Statistici YouTube doar pentru anul 2017:
peste 1.050.000 de vizualizări
peste 3.300.000 minute de vizionare (watch time)
peste 1.500 de noi abonați la canalul nostru

MONITORIZAREA INFRASTRUCTURII

Suntem renumiți la nivel național ca fiind cei care monitorizează marile obiective de infrastructură ale țării (în special autostrăzile).

Suntem lideri în acest aspect, având cele mai multe filmări din dronă și fiind singurii care filmăm din avion.

FILMĂRI AERIENE

3 sesiuni de filmări din avion

În 2017 am realizat 3 sesiuni de filmări din avion, toate pe autostrăzi:

2 sesiuni complete pe A10 Sebeș-Turda (toate cele 4 loturi, 70 km per sesiune) și o sesiune pe A3 Câmpia Turzii-Târgu Mureș (toate cele 4 loturi, aproximativ 47 km). În 2017 am redus filmările din avion și am intensificat filmările din dronă.

60 sesiuni de filmări din dronă

În 2017 am realizat 57 sesiuni de filmări din dronă pe autostrăzi:

4 sesiuni pe A1 Lugoj-Deva (loturile 3 și 4), 6 sesiuni pe A3 Iernut-Aeroport Târgu Mureș (diverse zone), 3 sesiuni pe A3 Câmpia Turzii-Iernut (diverse zone), o sesiune la Nod Iernut (A3), 5 sesiuni la Viaduct Gilău (A3), 5 sesiuni pe A3 Gilău-Nădășelu, 2 sesiuni la CIC Gilău (A3), 4 sesiuni pe A3 Petricani-Popasului (București), o sesiune la Nod Moara Vlăsiei (A3), 5 sesiuni la Nod Turda (A10-A3-DN1) și 21 sesiuni pe A10 (3 pe lotul 1, 5 pe lotul 2, 5 pe lotul 3 și 8 sesiuni pe lotul 4).

În plus, am avut alte 3 filmări din dronă pe următoarele proiecte: o sesiune pe Coridorul Feroviar Rin-Dunăre (zona Sighișoara), o sesiune pe Centura Târgu Mureș și o sesiune pe DN CB (Centura București).

Pe lângă filmările aeriene, am avut filmări oficiale de la bordul mașinii pe Autostrada A3 Gilău-Nădășelu, Autostrada A10 Sebeș-Turda loturile 3 și 4, DN CB (Centura București), Pasajul Piața Sudului (București), DN68A Ilia-Margina și DN2 (ultimele două pe subiecte de siguranță rutieră).



REZULTATELE NOASTRE ÎN 2017

Cele mai importante realizări ale organizației în al treilea an



FOTO ȘI VIDEO DE LA SOL

Comunitatea PeUndeMerg.ro

Pe forumul nostru apar (aproape) zilnic știri, fotografii, clipuri video de la pasionații de infrastructură din toată țara. În plus, periodic, pe lângă filmările aeriene (dronă și avion), aducem fotoreportaje oficiale de la sol și clipuri video de la bordul mașinii din diverse proiecte de infrastructură.



MONITORIZAREA INFRASTRUCTURII

Suntem renumiți la nivel național ca fiind cei care monitorizează marile obiective de infrastructură ale țării (în special autostrăzile).

Mii de fotografii prin contribuțiile pasionaților din comunitate

Nu suntem singuri în eforturile noastre de monitorizare a marilor șantiere. O bună parte a știrilor și noutăților (de multe ori în premieră și/sau în exclusivitate) este realizată prin contribuțiile membrilor comunității care, prin forțe proprii, fotografiază și filmează de la sol marile proiecte de infrastructură.



Fotoreportaje oficiale

Periodic, organizația primește acces oficial (prin intermediul CNAIR și al constructorilor) pentru a filma și fotografia de la sol stadiul proiectelor majore de infrastructură. Fotografiile surprind, în cele mai fine detalii, problemele apărute, dar și cadre foarte frumoase ale lucrărilor.



REZULTATELE NOASTRE ÎN 2017

Cele mai importante realizări ale organizației în al treilea an

LUĂRI DE POZIȚIE

Reacționăm imediat la problemele legate de dezvoltarea infrastructurii de transport în România.

După ce în 2016 am devenit organizația de referință pentru mass media centrală în ceea ce privește acordarea de interviuri și preluarea de poziții și știri din domeniul infrastructurii, în 2017 am avut cele mai multe apariții în media de până acum.

ÎN PRIM-PLAN

Cerem eficiență și transparență

Reacționăm la acțiunile autorităților, comunicăm oficial cu CNAIR, Ministerul Transporturilor și Guvernul României pentru soluționarea problemelor și transparentizarea acțiunilor autorităților. Și în anul 2017 am avut numeroase luări de poziție, participări la conferințe, întâlniri cu autoritățile și ne-am implicat activ în găsirea de soluții eficiente pentru dezvoltarea proiectelor majore. Colaborăm cu instituțiile și companiile de stat implicate, fără a avea nicio apartenență sau afinitate politică.

Apariții în mass media

Avem dezvoltate relații cu unele dintre cele mai importante rețele mass-media din România. Suntem frecvent consultați și acordăm interviuri în presa scrisă, în publicații online dar și la radio și televiziune. În 2017 organizația a avut numeroase apariții în mass media centrală și locală: DIGI24, Pro TV, TVR, Prima TV, Hotnews, ZF, Adevărul, Realitatea, RFI, Europa FM, DIGI FM, Radio România Actualități (cele mai relevante).

UN VIITOR SIGUR

Siguranța pe drumurile publice

Credem cu tărie că siguranța rutieră este extrem de importantă pentru dezvoltarea României. În 2017, în România au avut loc 8639 de accidente grave soldate cu 8170 răniți grav și 1950 persoane decedate. În medie 5 oameni mor zilnic pe drumurile din țară. În 2017 am continuat să fotografiem, discutăm și să raportăm numeroase evenimente rutiere și am avut intervenții publice pe teme de siguranță rutieră.

În decembrie 2017 am lansat primul spot-pilot din campania noastră de siguranță rutieră (pe care o vom dezvolta în 2018). Pe Facebook, clipul a avut un reach de peste 200.000 persoane.

Mentenanța obiectivelor majore

Milităm pentru mentenanța optimă a obiectivelor de infrastructură majore, în special cele de infrastructură rutieră (rigolele drumurilor naționale și ale autostrăzilor, calitatea straturilor de asfalt, indicatoarele rutiere, elementele de siguranță rutieră, spațiile de servicii). În 2017 am continuat să semnalăm numeroase probleme.

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI MENTENANȚĂ

Monitorizăm calitatea infrastructurii rutiere și luăm atitudine când observăm zone periculoase.

În decembrie 2017 am lansat primul spot-pilot din campania noastră de siguranță rutieră (pe care o vom dezvolta în 2018). Pe Facebook, clipul a avut un reach de peste 200.000 persoane.

REZULTATELE NOASTRE ÎN 2017

Cele mai importante realizări ale organizației în al treilea an

PROTECȚIA MEDIULUI

Identificăm soluții optime pentru implementarea cu impact minim asupra mediului a proiectelor majore de infrastructură.

NATURĂ ȘI AER CURAT

Autostrăzi verzi

Și în 2017 am participat la dezbaterile privind impactul autostrăzilor (A8, A1) asupra faunei, alături de organizațiile de mediu. Respectăm natura. Credem în dezvoltare. Aceste acțiuni continuă în 2018.

Peste 600 de membri activi, pasionați, intră pe forum cel puțin o dată la 4 zile!

DIN PASIUNE PENTRU MOBILITATE

Comunitatea PeUndeMerg.ro

Comunitatea PeUndeMerg.ro și-a asumat rolul activ de a educa publicul încă din anul 2011, cu mult înainte de a exista organizația noastră. Discutăm, analizăm și comentăm numeroase subiecte care țin de dezvoltarea infrastructurii și ne mândrim că avem una dintre cele mai dinamice și numeroase comunități de pasionați de infrastructură de transport din România.

PROGRAME

EDUCAȚIONALE

Ne asumăm rolul de organizație care educă publicul în privința dezvoltării infrastructurii de transport (și nu numai).

PARTICIPARE ÎN COMISII TEHNICE

Reprezentăm societatea civilă în comisii, monitorizăm acțiunile și oferim analize și soluții. Oferim presele interviuri pentru a explica termenii tehnici pe înțelesul tuturor.

În 2015 am fost acceptați ca observatori în CM POIM (Comitetul de Monitorizare pentru Programul Operațional Infrastructura Mare). În 2016 și 2017 am participat la toate întâlnirile CM POIM și ne asigurăm că deciziile cele mai importante sunt făcute publice și cetățenii sunt informați corect și complet.

INGINERI PASIONAȚI

Monitorizare, analize și implicare

În organizație, dar și în comunitatea noastră, avem ingineri pasionați care oferă monitorizare, analize, soluții și opinii de calitate cu privire la toate etapele implementării unui proiect de infrastructură (de la studiile de fezabilitate, la fazele de proiectare și până la construcția propriu-zisă).

Și în 2017 am reușit să aducem soluții și analize pertinente la problemele apărute pe segmentele de autostradă aflate în lucru, cât și pe alte proiecte majore. Ne străduim să fim vocea societății civile în comisiile oficiale de specialitate dar și în mediul privat.

ASOCIAȚIA PRO INFRASTRUCTURĂ ȘI COMUNITATEA

Cele mai relevante cifre despre organizație și comunitatea noastră

COMUNITATEA PEUNDEMERG.RO

Un forum de discuții lansat în 2011 care a devenit în scurt timp una dintre cele mai importante comunități online dedicate pasionaților de infrastructură.

Statistici de trafic pe forum
în perioada 12.11.2011 – 31.12.2017
(de la lansare și până la final de 2017)

aproape 850.000 useri unici
peste 5.300.000 sesiuni
peste 35.000.000 vizualizări de pagini

Forumul este urmărit de constructori și proiectanți, autorități, mass-media și instituții internaționale.

Asociația Pro Infrastructură are în prezent relații de colaborare pe toate palierele și cu toți actorii implicați în domeniul infrastructurii de transport în România (instituții și autorități de stat, mass-media, ambasadele statelor membre UE și structuri ale Comisiei Europene, constructori, consultanți, precum și diverse ONG-uri).

CIFRE ȘI IMPACT

Aproape 2.500 de membri pe forum

Aproape 16.000 fani pe Facebook

Comunitatea online (forumul) numără aproape 2.500 de membri în total. Dintre aceștia, aproape 600 sunt foarte activi, pasionați, și intră pe forum cel puțin o dată la 4 zile, iar 400 dintre ei intră zilnic pe forum! Avem o comunitate foarte activă, dinamică, în creștere cu 1-2 utilizatori noi pe zi, în medie. Pe Facebook ne apropiem de 16.000 fani.

În 2017 am avut 37.000 comentarii noi pe forum, deci o medie de 104 comentarii pe zi. Peste 400 de membri noi au intrat în comunitate.

Peste 1.250.000 sesiuni în 2017

Peste 200.000 useri unici în 2017

Traficul pe forum este ridicat (pentru România și pentru o comunitate de acest profil), înregistrând în 2017 un număr total de peste 1.250.000 sesiuni și peste 200.000 useri unici (Google Analytics).

Cea mai activă și numeroasă comunitate cu focus pe infrastructura rutieră din România!

TOȚI OCHII PE NOI

Ne mândrim cu faptul că am reușit să stabilim relații de colaborare pe toate palierele cu toți actorii implicați în dezvoltarea infrastructurii de transport.

PLANURILE NOASTRE PE 2018

Principalele acțiuni și proiecte

CREȘTERE PUTERNICĂ

Anul 2018 este un an în care dorim să accelerăm monitorizarea șantierelor majore, dar să și sporim numărul de luări de poziție și interviuri în presă. Vrem să dezvoltăm totodată proiectul nostru de siguranță rutieră.

Pentru 2018 ne propunem un obiectiv foarte ambițios de creștere a veniturilor anuale la suma de 98.000 RON, din care 90.000 RON sunt fonduri noi atrase în 2017 de la persoane fizice și juridice.

Fondurile suplimentare sunt necesare pentru a dezvolta proiectul de siguranță rutieră, dar și de a spori monitorizarea pe proiectele de infrastructură din București.

IMPLICAȚI-VĂ!

Numai cu ajutorul vostru putem să influențăm deciziile autorităților și să ajutăm la dezvoltarea infrastructurii și, implicit, a României!

Donați, sponsorizați și promovați acțiunile noastre!

proinfrastructura.ro
facebook.com/ProInfrastructura

OBIECTIVELE PENTRU 2018

Monitorizarea proiectelor majore

În 2018 dorim să accelerăm monitorizarea șantierelor, în special cele de autostrăzi, prin filmări din avion și cu două drone. Continuăm fotoreportajele și filmările de la sol (prin echipa organizației și voluntarii pasionați). Vom monitoriza toate șantierele de autostrăzi aflate în construcție (A1, A3, A10), centurile ocolitoare majore (DNCB, de exemplu) dar și infrastructura de căi ferate și investițiile majore din București (metrou, pasaje rutiere, lărgiri).

Luări de poziție și apariții media

Vom lua atitudine de fiecare dată când simțim nevoia pentru a atrage atenția asupra problemelor din infrastructură. Vom oferi interviuri și apariții în mass media la cele mai importante trusturi și vom participa la conferințe și dezbateri. Vom face interpelări pe Legea 544 și întâlniri periodice la companiile de stat, instituțiile și ministerele implicate în dezvoltarea infrastructurii (CNAIR, TAROM, CFR, Metrorex, Ministerul Transporturilor, Ministerul Fondurilor Europene, Guvernul României).

Siguranța circulației și mentenanță

În 2018 dorim să dezvoltăm puternic acțiunile și proiectele pe siguranță rutieră. Vom continua analizele și monitorizarea pe partea de siguranță rutieră și mentenanță și vom veni cu analize, propuneri și soluții către actorii implicați în asigurarea siguranței și mentenanței (Poliția Rutieră, autorități locale, Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, CNAIR).

Protecția mediului

În 2018 vom continua să participăm la conferințele, dezbaterile și comisiile dedicate impactului infrastructurii de transport asupra mediului.

Programe educaționale

În 2018 ne propunem să aducem în atenția publicului problemele care țin de educația șoferilor și pietonilor.

Participare în Comisiile Tehnice

Vom participa la toate întâlnirile și sesiunile CM POIM din 2018. De asemenea, vom face eforturi pentru a avea acces, ca observatori, în cadrul altor comisii și comitete (din cadrul companiilor de stat sau diverselor ministere) cu atribuții în dezvoltarea infrastructurii.



Asociația
Pro Infrastructură

Asociația Pro Infrastructură

AUT NR. 3459/CC/09.04.2015

CIF 34449579

Str. Nemira nr. 19, Gilău, Jud. Cluj

IBAN RON: RO 76 INGB 0000 9999 0501 0272

IBAN EUR: RO 16 INGB 0000 9999 0502 5999

ING Bank Cluj-Napoca

f: facebook.com/proinfrastructura

e: contact@proinfrastructura.ro

e: ionut.ciurea@proinfrastructura.ro

t: +40 731 21 31 31 (Ionut Ciurea, VP & DE)

proinfrastructura.ro
peundemerg.ro

ECHIPA DE CONDUCERE

Asociația Pro Infrastructură are în prezent 11 membri asociați (cu drept de vot în Adunarea Generală), dintre care 5 (dintr-un maxim de 9) sunt membri în Consiliul Director. Acesta este organismul care conduce zilnic organizația. Deciziile majore, strategice, sunt luate în cadrul Adunării Generale, conform Statutului.

Consiliul Director

Paul Barabaș, Președinte

Paul este responsabil cu gestionarea documentelor și coordonarea activității operative a asociației. Alături de colegii din Consiliul Director, el reprezintă organizația în relațiile cu terții, încheie parteneriate sau concepe acțiuni de fundraising și atragere a sponsorizărilor. Paul deține specializări și experiență în domeniile relațiilor internaționale, al transportului aerian și al aviației civile.

Ionuț Ciurea, Vicepreședinte și Director Executiv

Ionuț este vocea organizației în media, în CM POIM și în cadrul conferințelor, dezbaterilor și comisiilor la care API este invitată. Este responsabil cu relația dintre organizație și comunitatea PeUndeMerg. Tot el administrează site-ul organizației, activitatea pe social media și este implicat în fundraising, sponsorizări și parteneriate. Ionuț se ocupă și de managementul membrilor simpatizanți și al voluntarilor.

Mihai Croicu, membru

Mihai este responsabil cu analiza tehnică în luările de poziție, strategia și scrisorile oficiale emise de organizație. Mihai este expertul nostru în aviație (alături de Paul) și infrastructură feroviară.

Ciprian Pătru, membru

Ciprian este specializat în filmările din dronă. În plus, are rol flexibil în conducere pentru a acoperi punctual sarcini. Alături de Paul și Florin se ocupă de obiectivele de infrastructură din zona Clujului (monitorizări).

Florin Tămaș, membru

Florin este responsabil cu parteneriatele cu autoritățile locale (în special zona Cluj/Ardeal) și este expertul nostru în finanțări din fonduri europene.